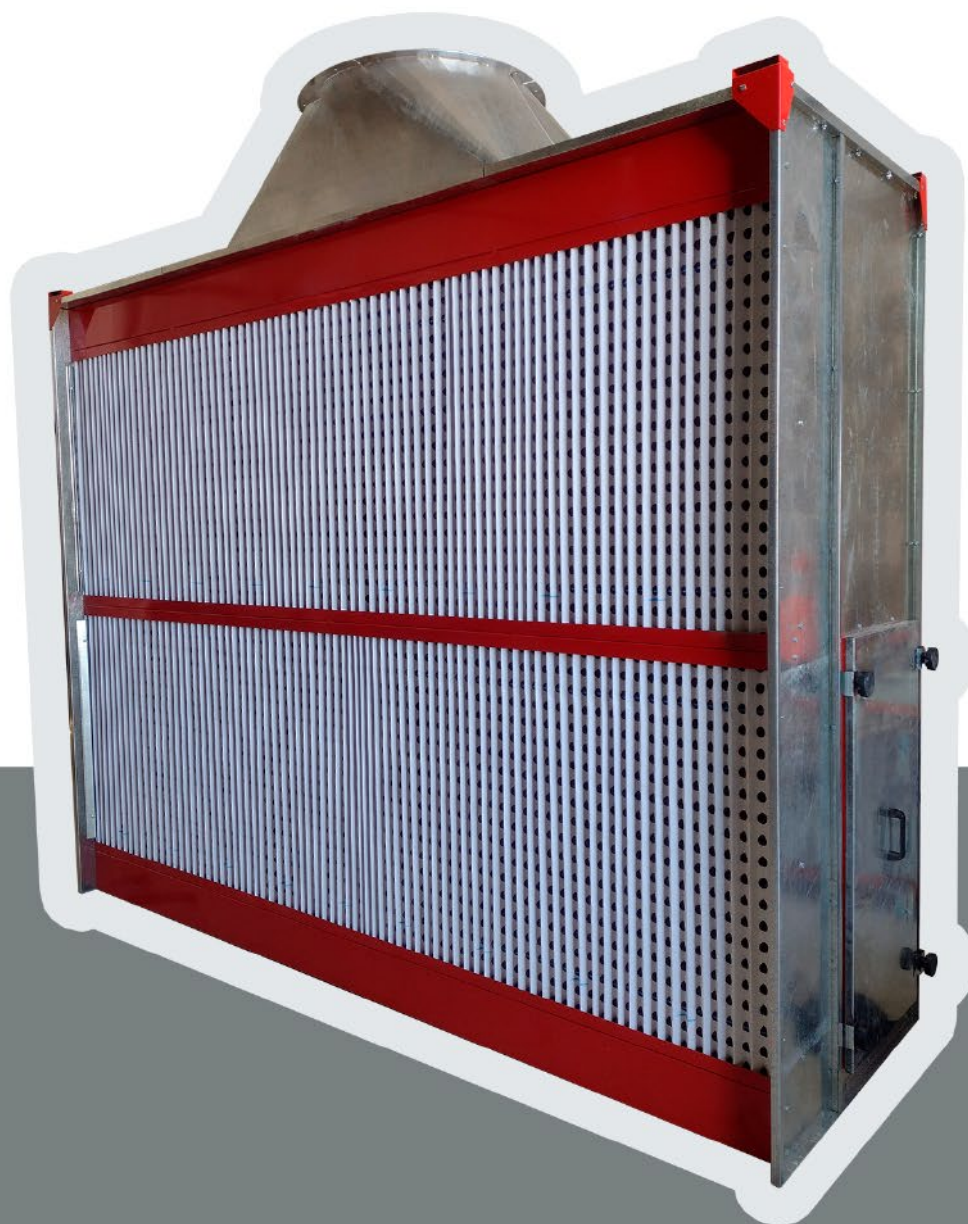


Frente Aspirante

Cabina de Filtro Seco

Catálogo Comercial

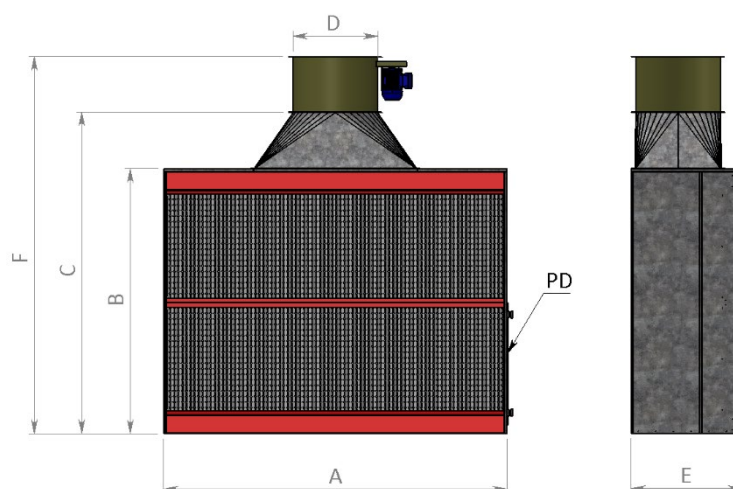


Descripción:

- *Frente de aspiración de filtro seco* para pintura líquida.
- Está construido en paneles modulares de chapa galvanizada, en todo su contorno, y en el interior se aloja el sistema de guías para la colocación de los filtros (abarcando la longitud total del frente).
- Tiene capacidad para colocar dos etapas de filtrado, uno de cartón laberíntico y otro de fibra sintética, removibles con facilidad.
- La aspiración se realiza por medio de un ventilador axial (o dos, dependiendo del modelo), con transmisión a la hélice axial por medio de eje intermediario, correas y poleas.
- Posee puerta de inspección lateral de fácil acceso, para tareas de limpieza y mantenimiento. La misma se puede ubicar por izquierda (PI) o derecha (PD). Salvo solicitud del cliente los frentes de aspiración salen PD.

Modelos:

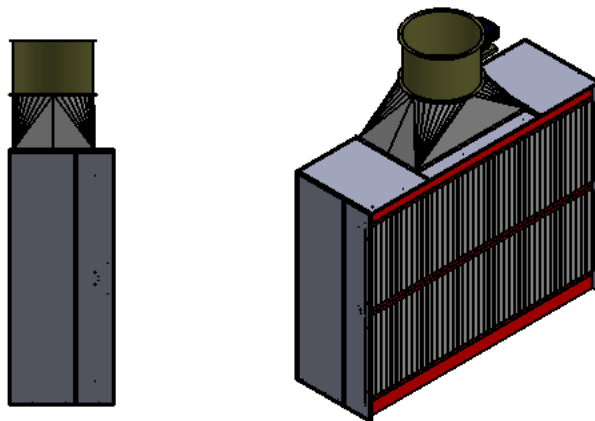
	CFS 2000	CFS 3000	CFS 4000		CFS 5000	CFS 6000
			<i>Sin presuriz</i>	<i>Con presuriz.</i>		
A (mm)	2025	3025	4045	4045	5045	6045
B (mm)	2390	2390	2390	2390	2390	2390
C (mm)	2900	2900	2900	2900	2900	2900
D (mm)	645	744	645	744	744	744
E (mm)	1000	1000	1000	1000	1000	1000
F (mm)	3390	3405	3390	3405	3405	3405
N° Ventiladores	1	1	2	1	2	2
Potencia (Hp)	2	4	4 (2+2)	4	8 (4+4)	8 (4+4)



Nota: Se fabrican a pedido medidas especiales y con ventiladores centrífugos, según requerimientos del cliente.

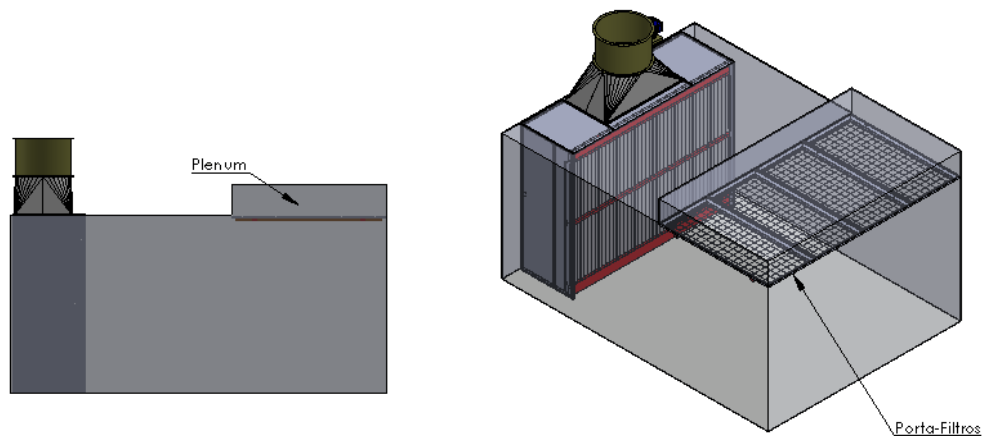
Alternativas de usos de los Frentes Aspirantes:

Alternativa nº 1: Frente aspirante en cabina abierta.

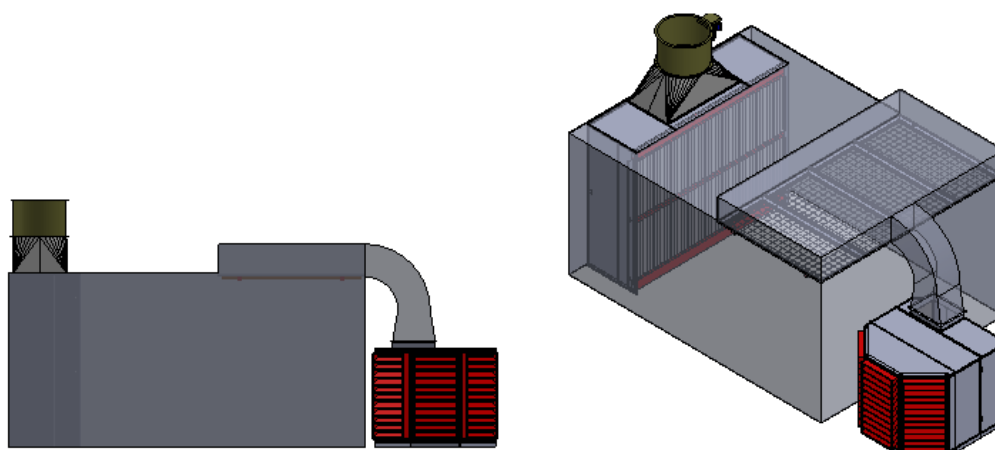


Accesorios a pedido: Salida de chimenea, alargues y/o cerramientos para cabina.

Alternativa nº 2: Frente aspirante en cabina cerrada con porta-filtros de techo.



Alternativa nº 3: Frente aspirante en cabina cerrada con porta-filtros de techo + Inyector de aire filtrado.

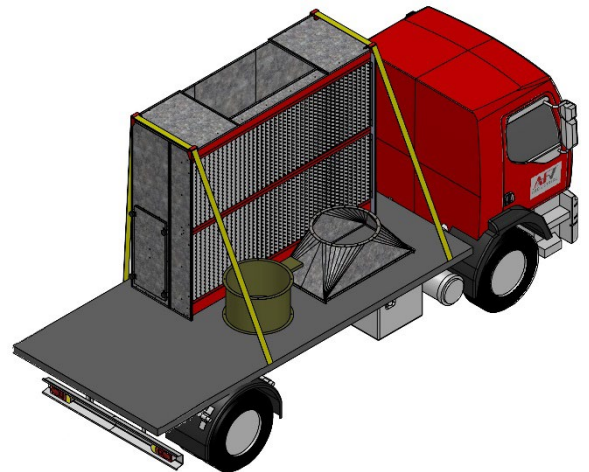


Transporte del equipo:

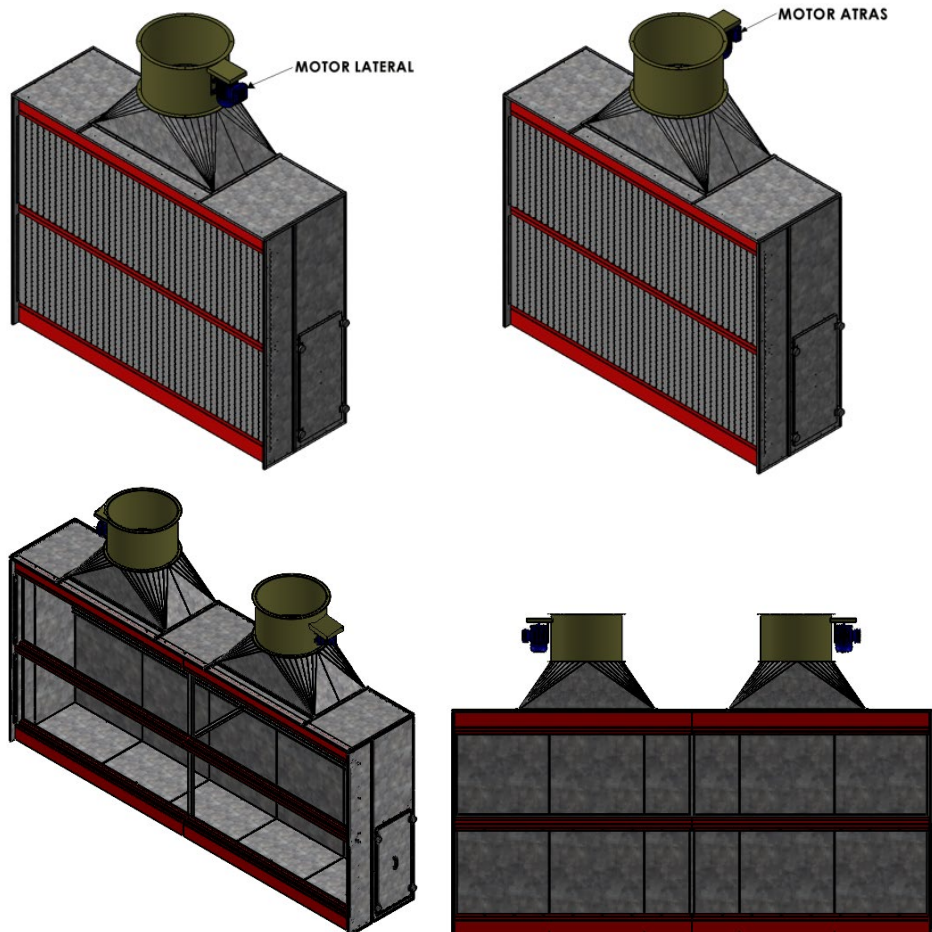
La unidad de ventilación del frente aspirante es ensamblado y testeado en AFV para verificar el correcto funcionamiento del equipo. Posterior a los correspondientes ensayos, se retira el ventilador para poder transportar el equipo, respetando la altura máxima exigida para los transportes.

Corresponde al cliente, realizar el montaje final de la unidad de ventilación y en caso de que corresponda también de la cañería de extracción.

Excepto situaciones en las que, a pedido del cliente, el trabajo incluya *montaje*.



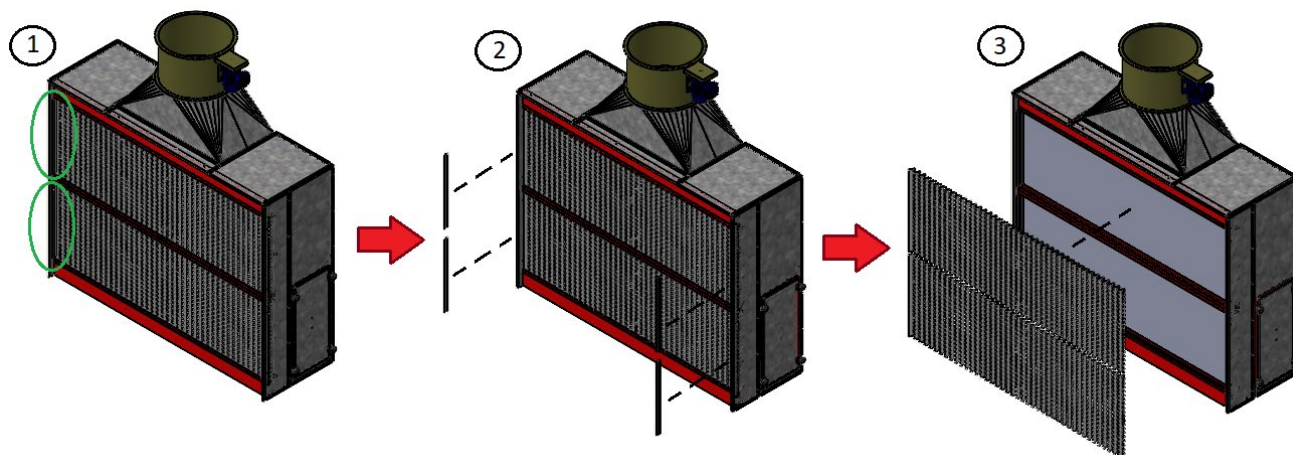
Instalación y Montaje:



Nota: En aquellas cabinas con dos ventiladores se puede optar por colocar los motores de los ventiladores hacia atrás, o bien ambos en sentido lateral, pero hacia afuera (nunca hacia adentro).

Mantenimiento:**A- Cambio de filtros de cartón laberíntico.**

Periodo: A criterio del propietario. El usuario notará la necesidad de cambiar los filtros al visualizar que los mismos contengan gran cantidad de pintura, comiencen a arquearse y salirse de las guías o bien disminuya la aspiración del equipo.



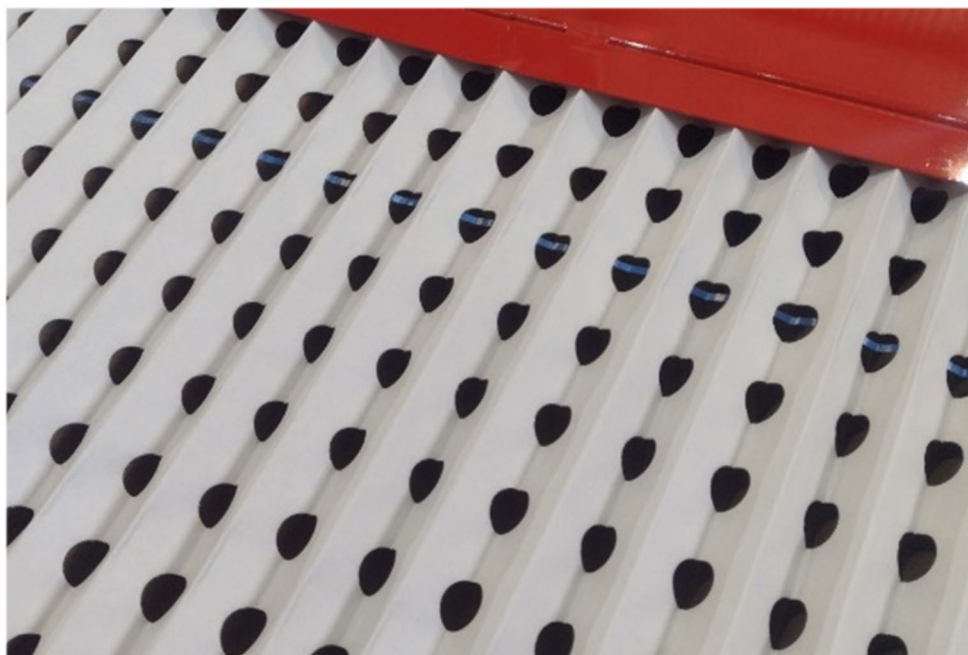
1. Ubicar las chapas de sujeción lateral de los filtros.

2. Retirar las chapas previamente nombradas.

3. Apretar el filtro y retirarlo de la guía porta-filtro.

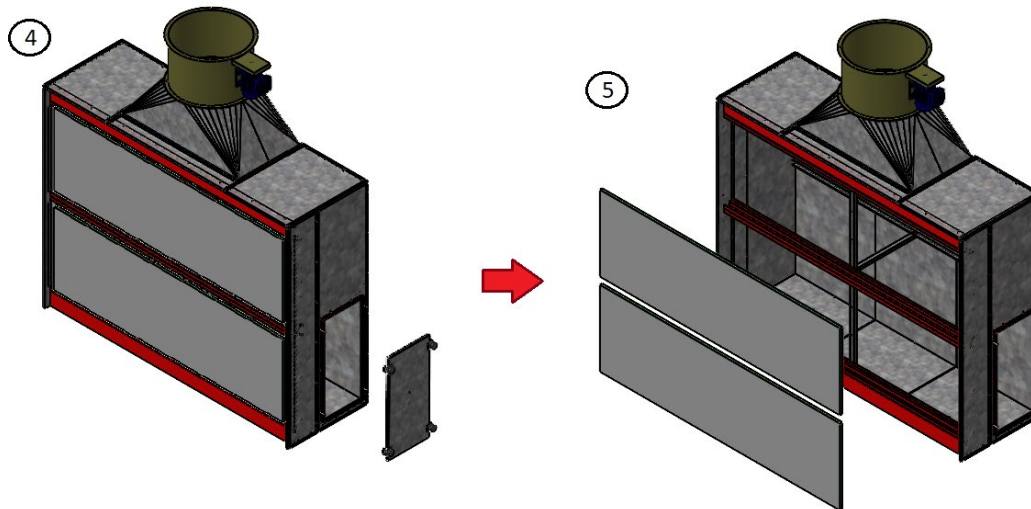
Colocación de nuevos filtros: Seguir los pasos en orden inverso al esquema anterior.

Importante: El largo del filtro laberíntico es de 26 pliegues por metro.



B- Cambio de filtros de fibra.

Periodo: Cada dos (2) cambios de filtros laberínticos (ítem A).



4. Quitar la tapa de inspección lateral, ingresar a la cabina y con un alicate cortar los precintos de sujeción del filtro.

5. Retirar los filtros sucios, y desecharlos en su correspondiente sitio.

Colocación de nuevos filtros: Seguir los pasos en orden inverso al esquema anterior.

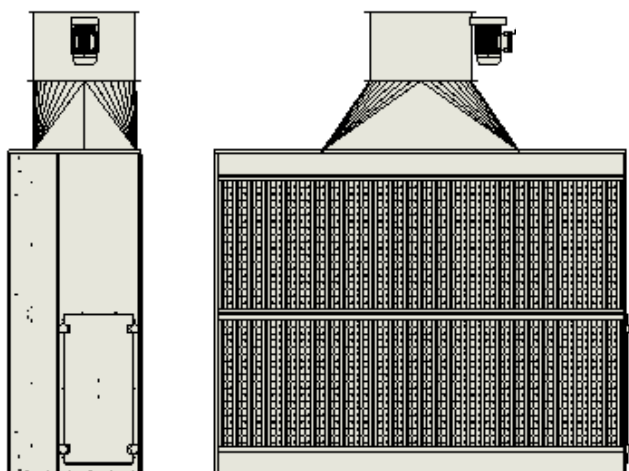
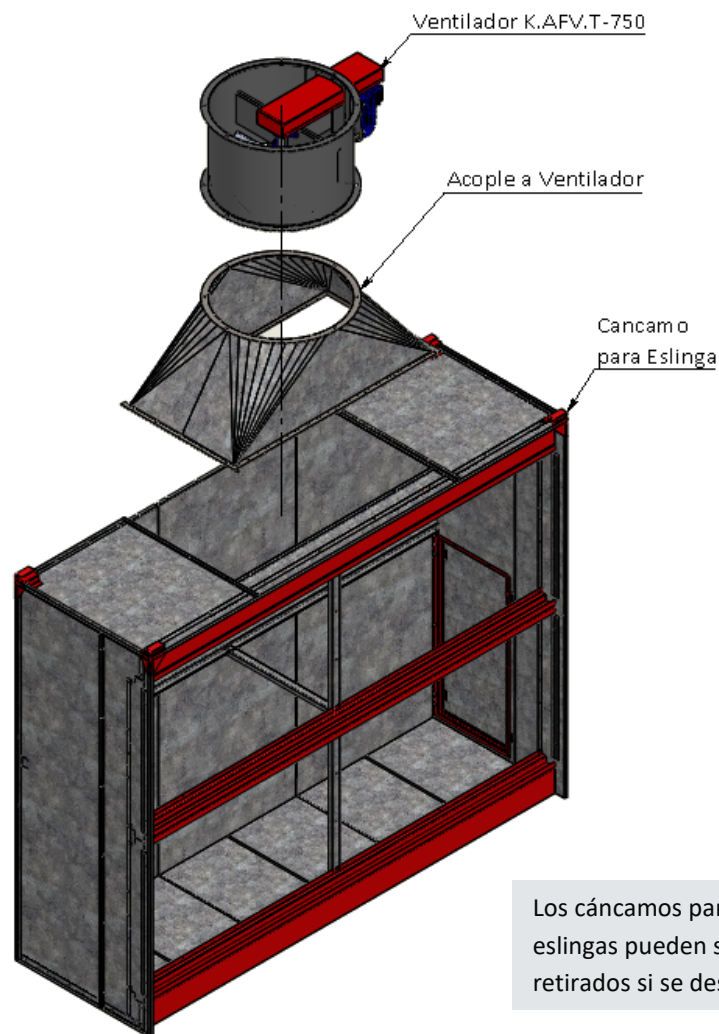
La fijación del filtro de fibra con el equipo, se realiza mediante el uso de precintos plasticos que se pasan por las perforaciones existentes en las guías porta-filtros de la cabina.

Importante: La correcta colocación del filtro es que el lado verde o amarillo quede del lado interior de la cabina y el lado blanco al exterior.



C- Realizar anualmente una inspección y limpieza en caso de ser necesario de las aspas del ventilador, y controlar el estado de las conexiones eléctricas, conductores a los motores eléctricos y elementos de arranque.

Ensamble del equipo:



Importante: Preferentemente, colocar el motor del ventilador orientado hacia un costado. De no ser posible, colocar hacia atrás.

Recomendación: Para el encendido, utilizar casetina de arranque de 4 hp.